



กรมประชาสัมพันธ์
PRD
THE GOVERNMENT PUBLIC RELATIONS DEPARTMENT

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดปัตตานี กรมประชาสัมพันธ์

ที่อยู่ 352 ม.6 ถ.ปากน้ำ ต.รูสะมิแล อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 94000

Page : Facebook สวท.ปัตตานี NEWS โทร. 0-7346-0064

ฟังชัดๆ ผลที่ได้ หลัง เติมน้ำมันพืชผสมดีเซล หลังว่อนเน็ตช่วยประหยัดมากขึ้น

ตามที่มีผู้ให้คำแนะนำเรื่องเติมน้ำมันพืชแทนน้ำมันดีเซล ช่วยให้รถยนต์ประหยัดน้ำมันมากขึ้น ทางศูนย์ต่อต้านข่าวปลอมได้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงโดยกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน พบว่าประเด็นดังกล่าวนั้น เป็นข้อมูลเท็จ ดังนั้น กระทรวงพลังงานแจ้งให้ฟังชัดๆ น้ำมันพืชผสมดีเซล ได้จริงหรือ หลังว่อนโซเชียล ช่วยรถยนต์ประหยัดน้ำมันมากขึ้นและจากที่มีการบอกต่อ ๆ กัน ในสื่อออนไลน์ว่า เติมน้ำมันพืชแทนน้ำมันดีเซล ช่วยให้รถยนต์ประหยัดน้ำมันมากขึ้น ทางกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ได้ตรวจสอบข้อมูลและชี้แจงว่า เป็นการแนะนำที่ไม่ถูกต้อง เนื่องจากน้ำมันพืชมีไว้เพื่อการบริโภคเท่านั้น การนำน้ำมันพืช (น้ำมันปาล์ม) มาผสมกับน้ำมันดีเซล น้ำมันพืชต้องผ่านกระบวนการผลิตเป็นไบโอดีเซล (B100) จึงจะมีคุณสมบัติผสมในน้ำมันดีเซลได้ โดยน้ำมันพืชจะมีโครงสร้างโมเลกุลที่ใหญ่ ทำให้มีความหนืดสูง การระเหยตัวช้า และเป็นไขที่อุณหภูมิต่ำ ซึ่งเมื่อมาใช้เป็นเชื้อเพลิงจะก่อให้เกิดปัญหาที่ระบบการป้อนน้ำมันเข้าสู่ห้องเผาไหม้ หัวฉีดน้ำมันเป็นฝอยยาก และเกิดการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์

นอกจากนี้ น้ำมันพืชยังทำปฏิกิริยากับออกซิเจนเกิดเป็นยางเหนียวได้ง่ายกว่าไบโอดีเซล ซึ่งจะเกาะอยู่ตามลูกสูบแหวนและวาล์ว ทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง น้ำมันพืชจึงไม่เหมาะสมกับการนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม น้ำมันพืชสามารถใช้เติมรถยนต์ได้จริงๆ ครับ แต่จะติดเครื่องยากกว่าเติมน้ำมันดีเซล และถ้าใช้ไปนานๆ จะทำให้เครื่องยนต์อุดตัน หากต้องการใช้น้ำมันพืชกับเครื่องยนต์ดีเซล ขอแนะนำให้ใช้ไบโอดีเซลที่ผ่านกระบวนการแยกยางเหนียวในน้ำมันออกมาแล้วจะคุ้มค่ากว่าครับ โดยเฉพาะเครื่องยนต์ทางการเกษตร

คุณสมบัติของน้ำมันพืช ความจริงแล้วน้ำมันพืชที่เราใช้ประกอบอาหารนั้น ก็คือ น้ำมันไบโอดีเซล B100 ซึ่งมีความสะอาดทำให้สามารถนำมาทำอาหารได้ แต่ถ้าจะนำมาเติมแทนน้ำมันเครื่องต้องเป็นเครื่องยนต์แบบดีเซลรอบต่ำเท่านั้น หากนำใช้กับเครื่องยนต์ควรผสมเพื่อเป็นหัวเชื้อจะดีกว่า เนื่องจากการจุดระเบิดในห้องเครื่องแรงกว่าน้ำมันดีเซลจากปิโตรเลียมนั่นเอง ทุกวันนี้ น้ำมันดีเซลที่จำหน่ายตามปั๊ม ส่วนใหญ่จะมีการผสมไบโอดีเซลอยู่แล้วประมาณ 5 % จึงเชื่อได้ว่าสามารถเติมน้ำมันพืชผสมกับน้ำมันดีเซลจากปิโตรเลียมทำได้จริง “เพราะเครื่องยนต์ดีเซลทุกรุ่นสามารถเติมน้ำมัน B100 โดยไม่ต้องดัดแปลงอะไร” ซึ่งสำหรับใครที่อยากลองทดสอบดูแนะนำให้ใช้น้ำมันพืชแบบที่ไม่มีไข เพราะไขอาจไปอุดตันระบบจ่ายน้ำมัน-หัวฉีดได้



กรมประชาสัมพันธ์
PRD
THE GOVERNMENT PUBLIC RELATIONS DEPARTMENT

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดปัตตานี กรมประชาสัมพันธ์

ที่อยู่ 352 ม.6 ถ.ปากน้ำ ต.รูสะมิแล อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี 94000

Page : Facebook สวท.ปัตตานี NEWS โทร. 0-7346-0064

ข้อควรจำก็คือ : กระบะรุ่นใหม่ จะมีเครื่องยนต์หัวฉีดแบบละเอียด และระบบการตรวจจับสิ่งแปลกปลอมในน้ำมันจากท่อ วิธีการเติมน้ำมันพืชผสมลงกับน้ำมันดีเซลจึงทำได้กับรถกระบะดีรุ่นเก่าเท่านั้น ไม่แนะนำให้ทำกับรถรุ่นใหม่ ดังนั้น ขอให้ประชาชนอย่าหลงเชื่อข้อมูลดังกล่าว และขอความร่วมมือไม่ส่ง หรือแชร์ข้อมูลดังกล่าวต่อในช่องทางสื่อสังคมออนไลน์ต่าง ๆ และเพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสารจากกระทรวงพลังงาน ติดตามได้ที่เว็บไซต์ <https://www.doeb.go.th/2021/> หรือ โทร 02 794 4000 และเคล็ด (ไม่) ลับ เก๋รัดน่ารู้เกี่ยวกับการเติมน้ำมันพืชแทนน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อมูลดี ๆ จาก อ.นันท์ ภักดิ์ นักวิชาการอิสระด้านพลังงานทดแทน เคยอธิบายไว้ว่า ลองเติมน้ำมันพืช 2 ลิตร ต่อน้ำมันดีเซล 30 ลิตร จะทำให้รถกินน้ำมันน้อยลงเป็น 14 กม./ลิตร เร่งออก แม้บรรทุกของกว่า 700 กก. ขึ้นทางชันโดยบรรยายเพิ่มเติมว่า

1. พิล์มหล่อลื่นระหว่างลูกสูบปั๊มคอมมอลเรล ทำให้แรงดันปั๊มสูงขึ้นกว่าเดิม
2. พิล์มหล่อลื่นระหว่างลูกสูบกับเสื้อสูบ ทำให้ลดช่องว่างที่เกิดจากการสึกหรอ อัตราส่วนกำลังอัดจะสูงเหมือนรถใหม่
3. สามารถผสมได้ดีกับน้ำมันดีเซล ทำให้จุดวาบไฟของดีเซลสูงขึ้น การเผาไหม้ดีขึ้น อุณหภูมิไอเสียต่ำกว่าการใช้ น้ำมันดีเซลอย่างเดียว

บทสรุปของเรื่องนี้คือ : น้ำมันพืชไม่เหมาะสมกับการนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ และทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง เนื่องจากมีความหนืดสูง การระเหยตัวช้า และเป็นไขที่อุณหภูมิต่ำ ซึ่งเมื่อนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงจะก่อให้เกิดปัญหาที่ระบบการป้อนน้ำมันเข้าสู่ห้องเผาไหม้ หัวฉีดน้ำมันเป็นฝอยยาก และเกิดการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์

ผู้จัดทำ/เรียบเรียง : นางสาวณัฐนันท์ คงทน / นสม.ชก

หน่วยงาน : ฝ่ายข่าวและรายการ สวท.ปัตตานี

แหล่งที่มา : ข่าวจริงประเทศไทย <https://shorturl.asia/C1Deq>

ศูนย์ต่อต้านข่าวปลอม <https://shorturl.asia/35MWZ/>

TOYOTA K.MOTORS <https://shorturl.asia/WTGED>